



MOVILIDAD

PROGRAMA  
2019





# ALMUÑÉCAR-LA HERRADURA EN MARCHA POR UNA CIUDAD CÓMODA Y ACCESIBLE

El crecimiento de nuestra ciudad y el incremento del parque automovilístico requieren respuestas eficaces desde la administración municipal.

La gestión andalucista abriendo las avenidas de Rey Juan Carlos, Guadix y Amelia Sánchez en Almuñécar y Prieto Moreno en La Herradura, junto a una amplia red de paseos marítimos y aparcamientos públicos, han sido pasos importantes para lograr una mejor movilidad y una mayor accesibilidad a los centros comerciales y de servicios.

La progresiva peatonalización de las zonas comerciales ha logrado un entorno peatonal, tranquilo, libre de vehículos, para poder competir con las grandes superficies.

Lamentablemente esta gestión no ha tenido continuidad en los últimos ocho años, malgastando nuestros impuestos en obras de dudosa utilidad.

Almuñécar necesita sacar el

tráfico pesado procedente de la carretera del Suspiro del Moro y de los barrios de Torrecuevas y San Sebastián del centro urbano, mediante un **vial de circunvalación** que, siguiendo el trazado del camino del Zahonado, **conecte con la CN-340 a la altura del Portichuelo de Taramay**.

También necesitamos realizar un vial **paralelo a la calle Guadix**, siguiendo el margen derecho de río Seco, hasta conectar con la avenida Mar del Plata.

La Herradura precisa de un **vial de penetración, paralelo a la Rambla de las Tejas**, que descongestione el tráfico por el centro urbano y permita la **peatonalización de la Acera del Pilar**.

Necesitamos gestionar con la Dirección General de Carreteras la sustitución de los semáforos de la CN 340 por glorietas, para darle más fluidez al tráfico y realizar las rotondas pertinentes para facilitar los

cambios de sentido en las zonas de Cotobro y Portichuelo de Taramay.

Vamos a completar el **acerado y la iluminación entre las Peñuelas y Torrecuevas** y ensanchar el puente de la Rambla de Torrecuevas.

En las ciudades del litoral, las balconadas del centro urbano sobre el mar, tienden a convertirse en zonas recreativo comerciales, con restricciones de tráfico rodado. La rotonda realizada en pleno centro del paseo del Altillo, supone un despilfarro económico carente de justificación funcional alguna. La alternativa no es más coches, sino intensificar su uso turístico y comercial, **rediseñando el Paseo de la Caletilla** y restringiendo el tráfico en las fechas y horas de más afluencia turística.

La irresponsable actuación del PP nos hizo perder una subvención de nueve millones de euros que nos concedió el Gobierno para construir un **Paseo Marítimo en La Herradura** moderno y funcional. Tras fracasar en su intento de conseguir financiación para un nuevo proyecto, intentan esconder su responsabilidad con una remodelación del acerado existente, lejos del paseo marítimo que La Herradura se merece y necesita. Por tercera vez debemos abordar este proyecto prioritario para todo el municipio.

Instalaremos una **carpa acristalada en la plaza de Manuel Rodríguez, "el Ruso"**, que haga más confortable la espera de las líneas de transporte.

Nuestras urbanizaciones, largos años abandonadas, precisan de un plan de infraestructuras y que el Ayuntamiento de haga cargo efectivo de su



Vial de la Sandovala

mantenimiento.

Vamos a realizar un estudio de viabilidad de construir un **sendero peatonal entre la playa del Muerto y Marina del Este** y gestionar la **ampliación del puente de río Seco en San Cristóbal**.

**Ampliaremos el camino existente entre el carril de Río Seco y el Portichuelo de Río Seco** para permitir el tráfico rodado.

Vamos a darle continuidad al **carril bici**, enlazando el existente en Velilla, con el de San Cristóbal y ampliándolo a otras zonas.

Hay que mejorar la accesibilidad para personas con déficit de movilidad a las playas y continuar la **supresión de las barreras arquitectónicas**.

Tenemos que darle una mayor funcionalidad a los **aparcamientos públicos** que hemos construido en el Altillo, Velilla, San Cristóbal y Avenida Juan Carlos, negociando con las empresas concesionarias unas **ofertas tarifarias** que faciliten el máximo nivel de ocupación de los mismos y su uso por los clientes de nuestros comercios, negocios de hostelería y empresas de servicios.

Es prioritario abordar la **reapertura del aparcamiento del Mercado de Almuñécar**, poner en funcionamiento el **aparcamiento**

**miento del pabellón de La Herradura** y normalizar el uso del **aparcamiento de Plaza Nueva**.

Gestionaremos la construcción de un nuevo **aparcamiento subterráneo en la calle Alhambra de La Herradura**.

Queremos gestionar un nuevo aparcamiento de camiones fuera del casco urbano y un nuevo recinto ferial, utilizable también como mercadillo semanal, que evite la congestión que se produce al eliminar el aparcamiento del parque Blas Infante junto con un recinto ferial para La Herradura.

El funcionamiento de la **zona azul**, debe restringirse a aquellas zonas turísticas y comerciales donde haya una real demanda de aparcamientos muy superior al número de plazas existentes. Queremos consensuar, con las asociaciones representativas, la delimitación de las zonas de aparcamiento regulado y sus horarios y tarifas. Al mismo tiempo, queremos implantar un **bono de**

**aparcamiento** para los vehículos que estén al servicio de los establecimientos de negocios, para facilitar su movilidad.

Vamos a estudiar la demanda de nuevas rutas y horarios para el bus urbano e implementar el **"bono bus"** para pensionistas.

En los pasos peatonales elevados hay que suavizar sus pendientes para evitar las perturbaciones innecesarias que causan a los conductores y rediseñar las jardineras existentes en intersecciones de calles que dificultan la visibilidad y aumentan la peligrosidad del tráfico.



Circunvalación de Torrecuevas



Vial de las Tejas



[www.convergencia-andaluza.com](http://www.convergencia-andaluza.com)

